
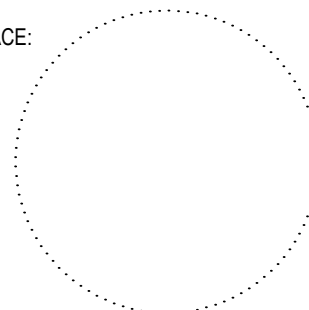


REVIZE	DATUM	POPIS

INVESTOR 	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
--	---

PROJEKTANT 	HCE - HERKA CONSULTING ENGINEERING Ing. Martin Herka Kounicova 509/54 602 00 Brno
---	---

AUTORIZACE:



B

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK
BPV

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN HERKA	
VYPRACOVAL	ING. MARTIN HERKA	
KONTROLOVAL	ING. MARTIN HERKA	
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	
STAVEBNÍ ÚŘAD	MěÚ Kuřim - ODBOR STAVEBNÍ	
AKCE : LELEKOVICE, MOST EV.Č. 37917-1 Most přes trať ČD Brno - Tišnov před Lelekovicemi k.ú. Česká [621226], Lelekovice [679895]		DATUM 2/2026
OBJEKT : SO 203 - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ		FORMÁT 13 A4
NÁZEV PŘÍLOHY : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO -
		ZAKÁZKA -
		STUPEŇ PDPS
		PŘÍLOHA : B.
		PARÉ :

AKCE:

LELEKOVICE, MOST EV.Č. 37917-1

(k.ú. 621226 Česká, 679895 Lelekovice)

OBJEKT:

SO 203 - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	3
B.2	URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	5
B.3	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	5
B.3.1	CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ	5
B.3.2	CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI	6
B.3.3	ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
B.3.4	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	6
B.3.5	TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ	7
B.3.6	ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI.....	7
B.3.7	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY	8
B.3.8	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	8
B.3.9	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
B.4	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
B.5	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	9
B.6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.7	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	10
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	10
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
	ZÁVĚR	13

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) Základní popis stavby

Projektová dokumentace řeší realizaci provizorního přemostění stávajícího mostu ev.č. 37917-1 do doby zahájení jeho rekonstrukce s ohledem na jeho aktuální stavebně – technický stav, kdy je nutné zachovat dopravní obslužnost předmětné lokality. Provizorní přemostění bude realizováno na povrchu stávající pozemní komunikace převáděné přes stávající most ev.č. 37917-1 tak, aby přemostilo stávající nosnou konstrukci mostu v havarijním stavu a umožnilo bezpečný a plynulý průjezd místem. Jedná se o dočasnou stavbu.

Vzhledem požadavkům na délkové a šířkové uspořádání provizorního přemostění byla zvolena konstrukce provizorního mostu z inventárního materiálu TMS pro provoz jedním pruhem šířky 4,0 m. Délka nosné konstrukce provizorního mostu z materiálu TMS v konfiguraci Z1p2s je 15 m a v předpolích mostu jsou dále navrženy nájezdové rampy délky 18,73m (Česká) a 17,64m (Lelekovice). Celková délka provizorního přemostění je $18,73 + 15 + 17,64 = 51,37\text{m}$. Na mostě bude kyvadlový provoz. Maximální rychlost na mostě je 20 km/h.

Pěší provoz na provizorním přemostění bude převeden po jednostranné lávce na boku nosné konstrukce provizorního mostu. Nástup a výstup na lávku je řešen krátkými chodníkovými rampami a provizorním zábradlím.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba provizorního přemostění stávajícího mostního objektu převádějícího silnici III/37917 ve staničení se nachází na rozhraní dvou katastrálních území Česká a Lelekovice. Provizorní přemostění je situováno v místě stávajícího mostu převádějícího silnici III/37917, který překračuje železniční trať č. 250 (souběžně č. 251). Staničení mostu km 0,026 225 – pasportní staničení km 0,230 – silnice III/37917.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Na umístění stavby řešící rekonstrukci stávajícího mostu ev.č. 37917-1 bylo vydáno územní rozhodnutí č.j. MK/12034/19/OSŽP. Rozhodnutí vydal MÚ Kuřim, Odbor stavební a životního prostředí dne 13.2.2020.

d) Výčet a závěry průzkumů

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- katastrální mapy dotčeného území
- podklady správců inženýrských sítí (při stavbě provizorního přemostění nedojde k zásahu)
- projektová dokumentace rekonstrukce mostu ev.č. 37917-1 (EUROTRACE s.r.o., 8/2021)
- mimořádná prohlídka mostu ev.č. 37917-1 (19.4.2025 – Ing. David Marván)

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Není známo.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

V rámci stavby provizorního přemostění nedojde k žádným výkopovým pracím, konstrukce provizorního mostu a jeho nájezdových ramp bude založena na povrchu vozovky stávající pozemní komunikace.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

Území stavby nemá ochranu podle jiných zvláštních předpisů (nemá památkovou rezervaci, památkovou zónu, zvláště chráněné území, záplavové území). Stavbou nebudou dotčeny hranice žádných chráněných území, ani stavby, které jsou kulturními památkami. Z hlediska ochrany ŽP se stavba nenachází v Chráněné krajinné oblasti a nezasahuje do prvku soustavy NATURA 2000 dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba provizorního přemostění bude provedena na povrchu stávající pozemní komunikace. Nebudou prováděny žádné výkopové práce v silničním tělese.

Půdorysný průřez stavby provizorního přemostění je vymezen šířkou stávající vozovky, a tedy nijak nepřesahuje přes půdorys stávajícího mostu. Provizorní přemostění respektuje směrové i výškové řešení stávajícího mostu a silnice III/37917. Odtokové poměry v území nebudou nijak ovlivněny, neboť provizorní most je situován v půdorysném průřezu stávajícího mostu a pozemní komunikace a srážková voda bude odváděna po povrchu vozovky jejím příčným i podélným sklonem. Při stavbě provizorního přemostění nedojde k odstraňování jakýchkoliv stávajících staveb ani ke kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby provizorního přemostění nedojde k záboru pozemků ZPF nebo určených k plnění funkce lesa.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Podmínky a požadavky pro ochranu dráhy uvedeny v příslušném vyjádření v dokladové části PD.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru konstrukce provizorního mostu se předpokládá provádění předepsaných prohlídek mostu. Sledování přetvoření se nenavrhuje.

l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb – stavba pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Vzhledem k požadavkům na délkové a šířkové uspořádání provizorního přemostění byla zvolena konstrukce provizorního mostu z inventárního materiálu TMS pro provoz jedním pruhem šířky 4,0 m. Délka nosné konstrukce provizorního mostu z materiálu TMS v konfiguraci Z1p2s je 15 m a v předpolích mostu jsou dále navrženy nájezdové rampy délky 18,73m (Česká) a 17,64m (Lelekovice). Celková délka provizorního přemostění je $18,73 + 15 + 17,64 = 51,37\text{m}$. Na mostě bude kyvadlový provoz. Maximální rychlost na mostě je 20 km/h.

Pěší provoz na provizorním přemostění bude převeden po jednostranné lávce na boku nosné konstrukce provizorního mostu. Nástup a výstup na lávku je řešen krátkými chodníkovými rampami a provizorním zábradlím.

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Není známo.

n) Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

- dočasná nosná konstrukce provizorního mostu TMS, dl. 15 m (zapůjčený inventární materiál)
- dočasná nájezdová rampa délky 18,73m (Česká) – plocha živičné vozovky 124 m²
- dočasná nájezdová rampa délky 17,64m (Lelekovice) – plocha živičné vozovky 71 m²
- dočasné rampy pro pěší délky 5,40 + 5,40m

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru dočasné stavby provizorního přemostění se neřeší.

p) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Realizace stavby provizorního přemostění se plánuje na jaro 2026. Termín výstavby je závislý na zajištění finančních prostředků a výběru zhotovitele stavby. Délka výstavby provizorního přemostění se předpokládá 2-3 týdny. Shodný časový úsek bude pro demontáž, která bude těsně předcházet zahájení rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 37917-1.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Spuštění provozu na provizorním přemostění bude předcházet provedení 1. hlavní mostní prohlídky.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Neuvažuje se – jedná se o dočasnou stavbu v půdorysném průmětu stávající pozemní komunikace.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Řešení provizorního přemostění je dáno čistě jeho technickou funkcí s cílem zajistit bezpečnou a plynulou dopravní obslužnost předmětné lokality. Při návrhu byly použity materiály, které zaručí mechanickou odolnost, stabilitu a životnost dočasné stavby.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Projektová dokumentace řeší realizaci provizorního přemostění stávajícího mostu ev.č. 37917-1 do doby zahájení jeho rekonstrukce s ohledem na jeho aktuální stavebně – technický stav, kdy je nutné zachovat dopravní obslužnost předmětné lokality. Provizorní přemostění bude realizováno na povrchu stávající pozemní komunikace převáděné přes stávající most ev.č. 37917-1 tak, aby přemostilo stávající nosnou konstrukci mostu v havarijním stavu a umožnilo bezpečný a plynulý průjezd místem. Jedná se o dočasnou stavbu.

Vzhledem požadavkům na délkové a šířkové uspořádání provizorního přemostění byla zvolena konstrukce provizorního mostu z inventárního materiálu TMS pro provoz jedním pruhem šířky 4,0 m. Délka nosné konstrukce provizorního mostu z materiálu TMS v konfiguraci Z1p2s je 15 m a v předpolích mostu jsou dále navrženy nájezdové rampy délky 18,73m (Česká) a 17,64m (Lelekovice). Celková délka provizorního přemostění je $18,73 + 15 + 17,64 = 51,37\text{m}$. Na mostě bude kyvadlový provoz. Maximální rychlost na mostě je 20 km/h.

Pěší provoz na provizorním přemostění bude převeden po jednostranné lávce na boku nosné konstrukce provizorního mostu. Nástup a výstup na lávku je řešen krátkými chodíkovými rampami a provizorním zábradlím.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba z provozního hlediska nemá nároky na spotřebu energií. V rámci DIO bude osazeno světelné dopravní značení a inteligentní semaforové soupravy s vlastním bateriovým zdrojem.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba provizorního přemostění provozně žádné odpady neprodukuje. Při realizaci stavby vzniknou odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadu ve smyslu zákona

o odpadech č. 541/2020 Sb. a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů. Seznam odpadů je uveden v Technické zprávě.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru dočasné stavby provizorního přemostění se neřeší.

e) parametry technologie

Neobsazeno.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Spuštění provozu na provizorním přemostění bude předcházet provedení 1. hlavní mostní prohlídky. Vzhledem k typu stavby se specifická přístupnost neřeší. Na provizorním mostě je zakázán pohyb chodců a cyklistů – tito budou vedeni po provizorní lávce pro pěší mimo provizorní komunikaci na mostě.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Viz výše.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Provizorní přemostění převádí stávající pozemní komunikaci – silnici III/37917 a respektuje její směrové a výškové řešení. Jinak viz výše.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provizorní přemostění převádí stávající pozemní komunikaci – silnici III/37917, tedy provoz na mostě se řídí obecnými požadavky vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích. Bezpečnost stavby je dána jejími základními návrhovými prvky, dodržením předepsaných bezpečnostních odstupů, rozhledových polí a realizací bezpečnostních zařízení v potřebném rozsahu. Návrh provizorního přemostění splňuje požadavky zadavatele a objednatele na zajištění bezpečného a plynulého provozu i přes nevyhovující stavebně – technický stav předmětného mostu ev.č. 37917-1.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) popis stávajícího stavu

Most ev.č. 37917-1 (Most přes trať ČD Brno – Tišnov před Lelekovicemi) leží v intravilánu obcí Lelekovice z jedné strany a obce Česká ze strany druhé na silnici III/37917 a přemostňuje dvoukolejnou železniční trať Brno – Havlíčkův Brod s průjezdným profilem VMP 2,50. Před mostem se nachází křižovatka rampy silnice I/43, silnice III/37917 a místní komunikace k vlakové stanici Česká – směr Brno. Za mostem vlevo je na komunikaci zastávkový záliv, chodník a místní komunikace k vlakové stanici Lelekovice / Česká. (k.ú. Česká) směr Havlíčkův Brod.

Most ev.č. 37917-1 byl postaven v roce 1952. Jedná se o most o jednom poli s rozpětím 12,25 m a délkou přemostění 11,5 m. Stavební stav spodní stavby mostu je hodnocen jako V – špatný, stav nosné konstrukce jako VII – havarijný.

Zatížitelnost stávajícího mostu dle evidence BMS k 19.4.2025:

- normální $V_n = 3,5 \text{ t}$
- výhradní $V_r = 4 \text{ t}$

- výjimečná $V_e = -t$

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Projektová dokumentace řeší realizaci provizorního přemostění stávajícího mostu ev.č. 37917-1 do doby zahájení jeho rekonstrukce s ohledem na jeho aktuální stavebně – technický stav, kdy je nutné zachovat dopravní obslužnost předmětné lokality. Provizorní přemostění bude realizováno na povrchu stávající pozemní komunikace převáděné přes stávající most ev.č. 37917-1 tak, aby přemostilo stávající nosnou konstrukci mostu v havarijním stavu a umožnilo bezpečný a plynulý průjezd místem. Jedná se o dočasnou stavbu.

Vzhledem požadavkům na délkové a šířkové uspořádání provizorního přemostění byla zvolena konstrukce provizorního mostu z inventárního materiálu TMS pro provoz jedním pruhem šířky 4,0 m. Délka nosné konstrukce provizorního mostu z materiálu TMS v konfiguraci Z1p2s je 15 m a v předpolích mostu jsou dále navrženy nájezdové rampy délky 18,73m (Česká) a 17,64m (Lelekovice). Celková délka provizorního přemostění je $18,73 + 15 + 17,64 = 51,37\text{m}$. Na mostě bude kyvadlový provoz. Maximální rychlost na mostě je 20 km/h.

Pěší provoz na provizorním přemostění bude převeden po jednostranné lávce na boku nosné konstrukce provizorního mostu. Nástup a výstup na lávku je řešen krátkými chodníkovými rampami a provizorním zábradlím.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

a) popis stávajícího stavu

Neobsazeno.

b) popis navrženého řešení

Neobsazeno.

c) energetické výpočty

Neobsazeno.

d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Neobsazeno.

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Požárně bezpečnostní řešení pro územní řízení je zpracováno v souladu s ČSN 73 08 73 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou.

Stavební objekt SO 203 – Provizorní přemostění řeší dopravní obsluhu předmětné lokality. Z hlediska průjezdu vozidel HZS je převáděná komunikace na provizorním mostě vyhovující. Nájezdové rampy ve sklonu 8 % a nosná konstrukce provizorního mostu ve sklonu 0 % umožňují jednosměrný kyvadlový provoz. Volná šířka vozovky ramp a mostovky provizorního mostu je 4,0m. Povrch ramp je navržen z asfaltbetonu. Na mostě budou osazeny mostovkové panely s přímo pojižděnou hydroizolací z plastbetonu. Celková délka úpravy je 51,37m.

Zatížitelnost provizorního mostu TMS :

normální V_n – 13,0t

výhradní V_r – 44,0t

max. hmotnost na nápravu – 11 t

Podmínky pro přístup k zástavbě bytových domů a objektům občanské vybavenosti stanoví vyhláška č.268/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č.23/2008 Sb., ČSN 73 0833, ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804:

- Ke stávajícím objektům musí být zajištěn přístup po komunikacích nebo zpevněných plochách.

- Jedná se o zastavěné území s RD.
- Navrhované provedení trasy (jednopruhová, kyvadlově obousměrná, průjezdná) šířky 4,0m je vyhovující.
- Musí být zajištěny podmínky pro nájezd vozů HZS délky 9,50m a šířky 2,55m – navrhované řešení je vyhovující.
- Nemění se poloměry stávajících komunikací.
- Umístění parkovacích stání nebrání průjezdu vozů HZS. Průjezd 3,50m mezi obrubníky je pro vozy HZS zajištěn.
- Nástupní plochy pro zásah požárních jednotek nejsou u výstavby rodinných domů požadovány.
- Dle ČSN 73 0833 se požaduje se přístup po komunikaci do 50 m od každého RD – vyhovující.
- Poloměry směrových oblouků v napojení na jiné komunikace nebo dopravní plochy se zaoblují podle vnitřního poloměru zpevněné části komunikace, požadovaný poloměr pro vozy HZS je $R = 7,00\text{m}$. Vzhledem k šířkovému uspořádání komunikace a předpokládané šířce vozidla HZS 2,55m a délky 9,50m je řešení vyhovující.

Vodovod:

Stávající větve umožňují zásobování rodinných domů lemujičích trasu průtahu. Na větších jsou umístěny stávající požární hydranty (v situaci označeny PH-P), které zůstanou na stávajících trasách nedotčeny. Umístění hydrantů vyhovuje jak vzdáleností, dimenzí, tak tlakově požadavkům ČSN 730873 (požární) tj. max. 200 m, min. DN 100, min. $Q=6,0\text{ l.s-1}$, min 0,2 MPa). V řešeném území jsou stávající rodinné domy a jejich vzdálenost nepřesahuje 150 m. Poloha hydrantů zůstává zachována.

Během celé doby výstavby bude zajištěn přístup ke stávajícím požárním hydrantům. Rovněž nesmí být v místě hydrantů umístěna dočasná skládka materiálu nebo plocha pro parkování. Stavba svým charakterem splňuje požárně bezpečnostní podmínky. Nedojde ke zhoršení či zamezení průjezdu vozidel HZS.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Vzhledem k charakteru dočasné stavby provizorního přemostění se neřeší – nedojde ke zhoršení stávajícího stavu.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.):

Vzhledem k charakteru dočasné stavby provizorního přemostění stavba svým provozem nemá nároky na vytápění, větrání, zásobování vodou či produkci pevných odpadů. Osvětlení je řešeno v rámci stávajícího osvětlení uličního prostoru.

Podle zákona č.17/1992 o životním prostředí a instrukcí MŽP ČR je dodavatel povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací (minimalizovat vibrace, hluk, prašnost). Likvidaci odpadů ze stavební činnosti bude zajišťovat vybraný zhotovitel, a to ukládáním na určené skládky s využitím recyklace u vhodných materiálů. V rámci péče o životní prostředí je nutno také dodržovat zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a zákon č.185/2001 o odpadech. Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad produkovaný bouracími pracemi a odpad stavebního materiálu vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi. V rámci stavebních prací a při následném vlastním provozu je nutno dbát zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., s případnými dalšími podrobnostmi uvedenými i v místních vyhláškách. S odpady vzniklými realizací díla bude nakládáno dle §10,11, 12 a 16 výše uvedeného zákona takto:

- recyklovatelné odpady budou nabídnuty k recyklaci na recyklačním zařízení
- spalitelné odpady budou nabídnuty ke spálení do spalovny komunálních odpadů

- nespálitelný odpad bude uložen na povolené skládce

Odpady budou tříděny a likvidovány dle zákona č.185/2001 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek, především 383/2001 Sb. a vyhl. 381/2001 Sb. a vyhl. 294/2005 Sb.. Odpady je nutno roztřídit dle Katalogu odpadů (vyhl. Č. 381/2001 Sb.) Likvidaci všech odpadů bude provádět odborně způsobilá osoba. Stavební suť z nové výstavby bude vesměs inertního charakteru a bude odvezena na skládku. Dále je nutno počítat se dřevem a jiným spalitelným odpadem (odvoz do spalovny).

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) radon

Pronikání radonu z podloží není bráněno nějakým opatřením, nejedná se o uzavřený prostor stavby. Opatření proti pronikání se nenavrhuje.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru dočasné stavby provizorního přemostění se neřeší.

c) seismická

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou činností.

d) ochrana před hlukem

Stavbou nebudou negativně změněny podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem.

e) protipovodňová opatření

Lokalita se nenachází v aktivním záplavovém území.

f) sesuvy půdy

Stavba se nachází v území ohroženém aktivními sesuvy půdy. Nicméně provizorní přemostění je vedeno na povrchu vozovky stávající pozemní komunikace a nedojde k žádným výkopovým pracím.

g) ochrana před vlivy poddolování

Z hlediska důlních vlivů je řešené území umístěno v příznivé poloze, kde se neprojevují poklesy území z důvodů poddolování.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Vzhledem k charakteru dočasné stavby provizorního přemostění se neřeší.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Provizorní přemostění bude realizováno na povrchu stávající pozemní komunikace převáděné přes stávající most ev.č. 37917-1 tak, aby přemostilo stávající nosnou konstrukci mostu v havarijním stavu a umožnilo bezpečný a plynulý průjezd místem. Jedná se o dočasnou stavbu.

Vzhledem požadavkům na délkové a šířkové uspořádání provizorního přemostění byla zvolena konstrukce provizorního mostu z inventárního materiálu TMS pro provoz jedním pruhem šířky 4,0 m.

Délka nosné konstrukce provizorního mostu z materiálu TMS v konfiguraci Z1p2s je 15 m a v předpolích mostu jsou dále navrženy nájezdové rampy délky 18,73m (Česká) a 17,64m (Lelekovice). Celková délka provizorního přemostění je $18,73 + 15 + 17,64 = 51,37\text{m}$. Na mostě bude kyvadlový provoz. Maximální rychlost na mostě je 20 km/h.

Pěší provoz na provizorním přemostění bude převeden po jednostranné lávce na boku nosné konstrukce provizorního mostu. Nástup a výstup na lávku je řešen krátkými chodníkovými rampami a provizorním zábradlím.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Viz výše.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Vzhledem k charakteru stavby dočasného provizorního přemostění se specifická přístupnost neřeší. Na provizorním mostě je zakázán pohyb chodců a cyklistů – ti budou vedeni po provizorní lávce pro pěší mimo provizorní komunikaci na mostě.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vzhledem k charakteru dočasné stavby provizorního přemostění se neřeší – nedojde k terénním úpravám a ani nedojde k zásahům do stávající vegetace.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Stavba je navržena tak, aby byly v co největší míře eliminovány negativní vlivy dopravy v daném území s ohledem na bezpečnost silničního provozu a zejména nejméně chráněných účastníků provozu – chodců.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neobsazeno.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Neobsazeno.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Neobsazeno.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba provizorního přemostění bude provedena na povrchu stávající pozemní komunikace. Nebudou prováděny žádné výkopové práce v silničním tělese. Půdorysný průmět stavby provizorního přemostění je vymezen šířkou stávající vozovky, a tedy nijak nepřesahuje přes půdorys stávajícího mostu. Provizorní přemostění respektuje směrové i výškové řešení stávajícího mostu a silnice III/37917. Odtokové poměry v území nebudou nijak ovlivněny, neboť provizorní most je situován v půdorysném průmětu stávajícího mostu a pozemní komunikace a srážková voda bude odváděna po povrchu vozovky jejím příčným i podélným sklonem.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na stavbu nejsou z hlediska ochrany obyvatelstva vznášeny žádné zvláštní požadavky.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,**

Provizorní přemostění bude realizováno na povrchu stávající pozemní komunikace převáděné přes stávající most ev.č. 37917-1 tak, aby přemostilo stávající nosnou konstrukci mostu v havarijním stavu a umožnilo bezpečný a plynulý průjezd místem. Jedná se o dočasnou stavbu.

- b) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,**

V okolí staveniště budou prováděna opatření pro snižování prašnosti a hluchosti v době provádění stavebních prací. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna a případně kropena. Při stavbě provizorního přemostění nedojde k odstraňování jakýchkoliv stávajících staveb ani ke kácení dřevin.

- c) **vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu**

Příjezd ke staveništi je navržen po stávajících veřejných komunikacích, které svými šířkovými i směrovými parametry vyhovují požadavkům těžké dopravy.

- d) **popis zásad odvodnění staveniště**

Odtokové poměry v území nebudou nijak ovlivněny, neboť provizorní most je situován v půdorysném průmětu stávajícího mostu a pozemní komunikace a srážková voda bude odváděna po povrchu vozovky jejím příčným i podélným sklonem.

- e) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Velikost ploch trvalého záboru vyplývá z výkresové přílohy C.2 Katastrální situační výkres, kde jsou vyznačeny zábory. Dočasné zábory se dále týkají pozemku 1816/28 v k.ú. Lelekovice, který je dotčen provizorním obratištěm pro vozidla autobusové dopravy po dobu výstavby provizorního přemostění.

- f) **požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době**

Vliv stavby na ŽP budou ovlivňovat zejména práce během realizace stavby, kdy dojde zejména k produkci stavebního odpadu, ke zvýšení hluchosti a mírnému znečištění ovzduší. Při realizaci stavby vzniknou odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadu ve smyslu zákona o odpadech a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznamy odpadů.

- g) **zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Řeší zhotovitel stavby.

- h) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace**

V rámci stavby provizorního přemostění nedojde k výkopovým pracím. Dovezený materiál pro podkladní klíny nájezdových ramp bude po ukončení provizorního přemostění odvezen na skládku nebo využit při navazující rekonstrukci stávajícího mostu ev.č. 37917-1.

- i) **limity pro užití výškové mechanizace**

V místě stavby provizorního přemostění se nenachází žádná nadzemní vedení IS.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

S výlukou na dráze se neuvažuje – nosná konstrukce provizorního mostu bude postupně sestavována a vysouvána z předpolí mostu a tato činnost nepřesáhne půdorysný průmět stávajícího mostu ev.č. 37917-1.

AKTUALIZACE 12/2025 na základě vyjádření SŽ – ST Jihlava – viz dokladová část:

Při zohlednění technologie prací netrvá SŽ na zavádění kolejových a napětových výluk traťových kolejí, procházejících pod dotčeným mostem. Avšak požaduje zavedení pomalých jízd v obou traťových kolejích v km 15,300 – 15,470 ve směru od začátku ke konci trati a v km 15,600 – 15,440 ve směru od konce k začátku trati, platných po dobu vysouvání konstrukce provizorního mostu. Ostatní požadavky a podmínky pro provádění jsou uvedeny v příslušném vyjádření SŽ v dokladové části této PD.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Před zahájením výstavby provizorního přemostění bude zřízena úplná uzavírka komunikace III/37917 v délce úseku dle DIO. Dále bude zřízena objízdná trasa na dobu stavby provizorního přemostění. Postup výstavby je popsán ve výkresových přílohách a technické zprávě objektu SO 203. Spuštění provozu na provizorním přemostění bude předcházet provedení 1. hlavní mostní prohlídky.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Neobsazeno.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

1. FÁZE: PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

- zřízení objízdné trasy a osazení dopravního značení v místě stavby
- vytyčení / vymezení prostoru staveniště

Pozn.: Příjezd stavební techniky možný z okolních pozemních komunikací.

2. FÁZE: SPODNÍ STAVBA

- vytyčení spodní stavby
- zřízení podkladních betonů a panelové rovnaniny – viz výkres krajních opěr
- zřízení panelové rovnaniny – viz výkres

Pozn.: Příjezd stavební techniky možný z okolních pozemních komunikací.

3. FÁZE: PŘÍPRAVA A MONTÁŽ VÝSUVNÉ DRÁHY A KRAKORCE PRO VÝSUN NK

- zřízení podkladků / panelové rovnaniny – viz výkres
- zřízení skládky materiálu pro stavbu vysouvací dráhy a montážní stolice TMS
- zřízení skládky materiálu pro stavbu nosné konstrukce mostu TMS
- rozmístění dílců v délce vysouvací dráhy
- montáž výsuvného krakorce a posun po výsuvné dráze do startovací polohy pro montáž dílců TMS
- předmontáž dílců TMS na skládce

Pozn.: Příjezd stavební techniky možný z okolních pozemních komunikací.

4. FÁZE: MONTÁŽ A POSTUPNÝ VÝSUN NOSNÉ KONSTRUKCE

- postupná montáž a výsun nosné konstrukce provizorního mostu TMS
- výsun nosné konstrukce provizorního mostu přes překážku do finální polohy
- demontáž výsuvného krakorce
- uložení nosné konstrukce mostu na inventární ložiska na krajních opěrách
- osazení inventárních závěrných plent TMS

- osazení jednostranné lávky pro pěší
- dekompozice vysouvací dráhy a montážní stolice
- vyklizení prostoru staveniště

Pozn.: Příjezd stavební techniky možný z okolních pozemních komunikací.

5. FÁZE: DOKONČOVACÍ PRÁCE A UVEDENÍ DO PROVOZU

- provedení plochy nájezdových ramp dle potřeb zhotovitele, provedení vozovkového souvrství na rampách
- dokončovací práce na mostě vedoucí k jeho uvedení do provozu (dopravní značení, zkušební přejezdy, jednoduchá zatěžovací zkouška, 1.HPM)

Demontáž a dekompozice provizorního mostu a jeho spodní stavby a založení bude probíhat v opačném pořadí jako jeho výstavba nebo dle potřeb zhotovitele.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Neobsazeno.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Před zahájením výstavby provizorního přemostění bude zřízena úplná uzavírka komunikace III/37917 v délce úseku dle DIO. Dále bude zřízena objízdná trasa na dobu stavby provizorního přemostění.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zhotovitel prací musí splňovat podmínky odborné způsobilosti (certifikát systému jakosti pro výrobu a montáž OK se zaměřením na stavbu mostních provizorií). Pro stavbu smí být použity pouze neopotřebované a nepoškozené součásti. Při převzetí materiálu musí být vždy provedena technická prohlídka a sepsán protokol. Montáž a demontáž ocelové konstrukce musí být v souladu s předpisy a pokyny vydanými výrobcem.

Mostní provizorium (vč. výsuvného krakorce a dráhy) bude na dobu trvání provizorního přemostění zapůjčeno. Zhotovitel tedy bude zajišťovat dopravu na místo stavby, montáž a údržbu.

V případě, že dojde k prodloužení doby využívání mostního provizoria, bude v souladu s obchodními podmínkami v případě potřeby dopočítávána skutečná doba údržby mostu. Přejímka mostního provizoria před demontáží proběhne za účasti zhotovitele demontáže a pověřeného zástupce zapůjčitele.

ZÁVĚR

Technické řešení provizorního přemostění je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Dotazy doplňující technické informace směřujte na projektanta:

HCE – Herka Consulting Engineering

Kounicova 509/54
602 00 Brno

zodpovědný projektant:

Ing. Martin Herka – autorizovaný inženýr ČKAIT 1007185
tel.: +420 728 880 600
e-mail: martin@herka-consulting-engineering.cz

V Brně, 2/2026

Ing. Martin Herka